



Oosterweel: bouwen aan een bereikbare en verbonden stad

Werken aan één van de grootste infrastructuurprojecten van België

De Oosterweelverbinding is een van de grootste infrastructuurprojecten van België en moet de Antwerpse Ring veiliger, vlotter en leefbaarder maken.

Een belangrijk onderdeel zijn de Kanaaltunnels: vier gestapelde tunnelkokers die over circa 2,5 kilometer onder het Albertkanaal lopen. Ter hoogte van de Noorderlaan splitsen deze tunnels zich op in een noordelijke en zuidelijke aansluiting op de Ring. Dit complexe knooppunt staat bekend als De Vork. "Onze expert staat in voor de civiele werkvoorbereiding.

NO ENGINEERS, NO FUTURE !



OPDRACHTGEVER

- LANTIS als klant en TM ROCO als hoofdaannemer staan in voor de realisatie van een belangrijk deel van de Oosterweelverbinding in Antwerpen. Binnen dit grootschalige infrastructuurproject wordt gewerkt aan de herinrichting en het sluiten van de Antwerpse Ring.



OPDRACHT

Technische en organisatorische werkvoorbereiding voor de realisatie van De Vork, het complexe knooppunt waar de Kanaaltunnels aansluiten op de Antwerpse Ring.



LOCATIE

Antwerpen – Oosterweelverbinding, deelgebied De Vork



MULTI DIENSTVERLENING

Civiele werkvoorbereiding



EXPERT AAN HET WOORD

“Als civiele werkvoorbereider zorg ik ervoor dat wat op papier ontworpen is, ook daadwerkelijk uitvoerbaar wordt. Ik vertaal ontwerpen en bestekken naar concrete werkplannen en bereid de uitvoering zowel technisch als organisatorisch voor.

Dat betekent onder andere dat ik planningen en werkmethodes opstel, hoeveelheden bepaal, offertes aanvraag en vergelijk en ervoor zorg dat materialen en diensten tijdig beschikbaar zijn. Daarnaast controleer ik tekeningen en technische documenten en probeer ik mogelijke knelpunten zo vroeg mogelijk te signaleren.

De samenwerking met de verschillende partijen is daarbij heel belangrijk. Je stemt voortdurend af met uitvoerders, projectleiders, onderaannemers, leveranciers en de opdrachtgever. Tijdens de uitvoering bewaak je niet alleen de planning, maar ook de kosten, kwaliteit en technische randvoorwaarden.

Wat De Vork bijzonder maakt, is de schaal én de technische complexiteit. Bijna alle technieken en uitvoeringsmethodes die je binnen grote civiele projecten tegenkomt, worden hier toegepast. Van diepwanden en damplanken tot de stross- en bottom-upmethode.

Als werkvoorbereider ben je gemiddeld met vijf tot tien dossiers tegelijk bezig. Daardoor werk je voortdurend aan verschillende technische vraagstukken binnen hetzelfde grote project. Die combinatie van schaal, complexiteit en afwisseling maakt De Vork een bijzonder project om aan mee te werken.”

Hassan Ghorbani – expert bij MULTI.engineering



FACTS & FIGURES

- Het project (Vork) is rond 500 miljoen euro
- Gedurende 10 jaar uitvoering
- 1 van de meest complexe deelgebieden
- Elke werkvoorbereider is gemiddeld met 5 tot 10 dossiers bezig

“Bij De Vork komen bijna alle grote civiele bouwtechnieken samen. Juist die combinatie van schaal, technische complexiteit en verschillende dossiers maakt het werk zo uitdagend.”



CONTACT US

MULTI engineering
Orlaylaan 10, 9140 Temse
03 710 58 10
info.temse@multi.engineering

www.multi.engineering