



Investeren in groei

Verhogen van de capaciteit van de terminal

De terminal van DP World Antwerp Gateway is volledig uitgerust om de grootste containerschepen ter wereld te behandelen maar wordt gehinderd door een te beperkte ruimte.

Daarom wordt de terminal omgebouwd van een klassieke terminal, waarbij containers 3 hoog gestapeld worden door Straddle Carriers, naar een terminal waarbij containers tot 6 hoog gestapeld worden door geautomatiseerde stapelkranen.



OPDRACHTGEVER

- DP World Antwerp Gateway is een containeroverslagbedrijf in de haven van Antwerpen, gelegen aan de Sint-Antoniusweg Beveren langs het Deurganckdok
- Antwerp Gateway is een joint venture tussen DP World Antwerp Holding, Cosco, Terminal Link en Duisport Group



OPDRACHT

Verhogen van de capaciteit van de terminal aan de Deurganckdok



LOCATIE

Antwerpen



MULTI DIENSTVERLENING

Projectmanagement

NO ENGINEERS, NO FUTURE !



EXPERT AAN HET WOORD

"Ik ondersteun DP World als Projectmanager kraanwerken en elektriciteit. Bij DP World staan er verschillende uitbreidingprojecten op de planning waarbij ik ondersteuning zal bieden op vlak van kranen en kraanwerken. Het gaat zowel om greenfield als revamp projecten. Mijn kennis van mechanica, elektriciteit en kraanwerken komen hierbij zeer goed van pas.

Met het dedicated projectteam kunnen we project per project afwerken.

Met design reviews en controle wordt erover gewaakt dat alle uitvoeringen gebeuren conform het contract (scope, budget en kwaliteit). De werkzaamheden op de werf op Antwerp Gateway moeten veilig uitgevoerd worden, hiervoor voeren we onder andere zelf inspectierondes uit en organiseren we veiligheidsvergaderingen.

Het is ook belangrijk om goede contacten met de third party inspector te onderhouden en de uitvoering en vooruitgang van de werken te bespreken

Ik zorg ervoor dat de deadlines worden behaald en werk hiervoor nauw samen met het projectteam"

Tom Bevers – Projectmanager



HET PROJECT

De capaciteit van de terminal aan het Deurganckdok wordt verhoogd. Er zijn zes fases.

De eerste werd afgerond in 2021 en omvat de ingebruikname van het nieuw operationeel gebouw voor havenarbeiders en bedienden, inclusief straddle carrier parking met pomp- en tankinstallatie.

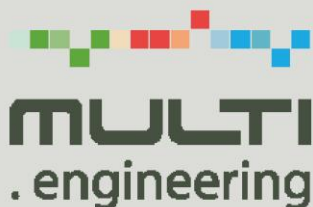
Vanaf fase twee worden de straddle carrier stacking zones omgebouwd tot zones met Automatic Stacking Cranas en worden de bijkomende kadekranen in gebruik genomen. Vanaf 2022 zal de capaciteit ieder jaar systematisch verhogen.



FACTS & FIGURES

De terminal aan het Deurganckdok heeft een capaciteit van 2,5 miljoen TEU, na de ombouwing zal de capaciteit toenemen tot 3,4 miljoen TEU

Voor dit project werd een investering van bijna 200 miljoen euro voorzien



MULTI.engineering is an engineering company, we support customers' success by offering flexible engineering solutions.
Working with us is always a great experience!

CONTACT US

MULTI engineering
Orlaylaan 10, 9140 Temse
03 710 58 10
info.temse@multi.engineering

www.multi.engineering