



Het project zien groeien geeft voldoening

De band bleef gedurende 90% van de tijd in dienst

De D54 transportband is één van de slagaders van ArcelorMittal Belgium afdeling Gent. De band van 100 meter lang is zo belangrijk dat hij maar gedurende zeer korte periode buiten dienst kan blijven.

Het looppad van deze transportband moest gerenoveerd worden. Binnen de scope zaten het vernieuwen van de loopvloeren, de secundaire structuur, de borstwering, morsnetten en de elektrische kabelladders.

Onze expert, Tom, zorgde voor de werkvoorbereiding bij dit project.

NO ENGINEERS, NO FUTURE !



OPDRACHTGEVER

- ArcelorMittal Belgium maakt staal van A tot Z: ze verwerken grondstoffen, vooral ijzererts en kolen, tot kwalitatief hoogwaardig staal dat wordt gebruikt in de meest uiteenlopende toepassingen
- De ArcelorMittal-sites in België (Gent, Luik, Geel en Genk) behoren tot de ArcelorMittal-groep



OPDRACHT

Renovatie van het looppad van een transportband



LOCATIE

ArcelorMittal in Gent



MULTI DIENSTVERLENING

Werkvoorbereiding



Projectsourcing



EXPERTS AAN HET WOORD

“Het project omvat de renovatie van het looppad van een transportband. Omdat deze band belangrijk is voor de productie zorgden we ervoor dat hij gedurende 90% van de loop van het project in dienst kon blijven. Ik zorgde voor het opstellen van het lastenboek, leidde het project in goede banen en nam ook, samen met collega's op ArcelorMittal, de opvolging voor mijn rekening. Voor het lastenboek werd een sectie van de band in 3D (Inventor) gemodelleerd. Dit zorgde voor een duidelijke communicatie naar de aannemer toe. Na het uitzenden van het lastenboek en het aanstellen van de aannemer werd er een planning opgesteld en kon het project georganiseerd worden.



EXPERTS AAN HET WOORD

Baanafzettingen, stellingen, kuiswerken, communicatie met afdeling, stilstanden aanvragen..., het viel allemaal onder mijn verantwoordelijkheden. Ik bezocht ook het atelier bij de aannemer zodat de stukken gecontroleerd konden worden. Tijdens de uitvoeringsfase controleerde ik of de werken conform het lastenboek en standaarden uitgevoerd konden worden.

Tijdens het project waren de kabelladders de grootste uitdaging. Op de secundaire structuur steunden 3 kabelladders met kabels uit de jaren 60. Deze moesten gestut worden om de onderliggende structuur te kunnen vervangen. Manipulatie van deze kabelladders zonder kabelbreuk is echter nagenoeg onmogelijk. Daarom hebben we de profielen om en om vervangen om zo de kabels te kunnen ondersteunen tijdens de werken.

Tom Van Delm – expert voor MULTI.engineering

“Ik krijg veel voldoening van mijn werk als ik tijdens het project op de werf rondloop en alles voor mijn ogen vorm zie krijgen. “

