



Een essentiële schakel in het logistieke proces

Projectmanager, mechanisch ingenieur en werfcoördinator

1 van de 2 kaaibanden waarlangs alle grondstoffen via scheepvaart de site van ArcelorMittal in Gent binnenkomen was aan vernieuwing toe. De transportband dateerde van 1971 en diende vervangen te worden, dit om betrouwbaarheid te garanderen en verdere expansie mogelijk te maken.

De transportband wordt gebruikt om verschillende materialen te lossen: van ijzererts, pellets, kolen en antraciet tot kalk en toevoegstoffen die nodig zijn voor de productie van ruwijzer.

Momenteel kunnen vier havenkranen op de band lossen, hierdoor is hij een essentiële schakel in het logistieke proces.



OPDRACHTGEVER

- ArcelorMittal Belgium maakt staal van A tot Z: ze verwerken grondstoffen, vooral ijzererts en kolen, tot kwalitatief hoogwaardig staal dat wordt gebruikt in de meest uiteenlopende toepassingen
- De ArcelorMittal-sites in België (Gent, Luik, Geel en Genk) behoren tot de ArcelorMittal-groep



OPDRACHT

Vernieuwing van 1 van de 2 bestaande kaaibanden



LOCATIE

ArcelorMittal Gent



MULTI DIENSTVERLENING

Onze experts werkten als projectmanager, mechanisch ingenieur en werfcoördinator

NO ENGINEERS, NO FUTURE !



EXPERTS AAN HET WOORD

“Ik nam de gecombineerde taak van projectmanager en mechanisch ingenieur op mij. Het was mijn taak om de scope van het project op te stellen en te bewaken. Ook het aanvragen en opvolgen van het budget, opvolgen van timing, organiseren van overlegmomenten met het projectteam en het technisch overleg met de contractoren behoorden tot mijn takenpakket.

De doorlooptijd van het project van opstart tot commissioning gebeurde was acht maanden, een zeer krappe doorlooptijd voor een project van deze omvang. Het project is uitgevoerd terwijl de zuster kaaiband volledig operationeel bleef. Tijdens de uitvoering was een nauwgezet overleg met de productieafdeling noodzakelijk. Het volledige project (van afbraak tot oplevering) werd in zes weken uitgevoerd.”

David Slos, expert MULTI.engineering

“ Als werfcoördinator zorgde ik voor de coördinatie tussen contractanten, studiedienst en de afdeling. Ik was verantwoordelijk voor de werfactiviteit van het project op vlak van veiligheid, organisatie, planning en kwaliteit. Verder fungeerde ik ook als ‘technisch werfopvolger’ mechanica en civiel.”

Thomas Braem, expert MULTI.engineering



FACTS & FIGURES

- Lengte transportband: 800 meter
- Nuttige brandbreedte 1800 mm
- 4000 ton materie per uur

