



## Sanering op scheepsherstellingsite

### Een echte comeback voor de werf

In het kader van de reconversie en de sanering van de scheepsherstellingsite EDR (Engine Deck Repair) Antwerp Shipyard wordt onze expert als constructieverantwoordelijke ingezet door Port of Antwerp Bruges.

De werken binnen deze opdracht bestaan voornamelijk uit terreinaanlegwerken (wegenis, riolering en nutsleidingen).



#### OPDRACHTGEVER

- Havenbedrijf Antwerpen-Brugge, een nv van publiek recht, baat de havensites van Antwerpen en Zeebrugge uit.
- Port of Antwerp-Bruges is de grootste exporthaven, huisvest de grootste chemische cluster in Europa en is de grootste haven voor cruiseschepen in de Benelux.



#### OPDRACHT

Reconversie en sanering site EDR

#### LOCATIE

Antwerpen



#### MULTI DIENSTVERLENING

Construction management



**NO ENGINEERS, NO FUTURE !**



## EXPERT AAN HET WOORD

In dit project werk ik meer aan de volledige heraanleg van het terrein: het slopen van oude constructies, plaatsen van nieuwe rioleringen en nutsvoorzieningen (water, gas, elektriciteit) en het voorzien van asfaltverharding op het volledige terrein. Die verharding moet onder andere de verspreiding van eventuele vervuiling tegengaan.

Het oppervlaktewater wordt opgevangen in het rioleringsstelsel en uiteindelijk verzameld in pompputten, om vervolgens overgepompt te worden in het dok. Dit project startte eind augustus 2022 en loopt door tot eind december 2024. Het feit dat EDR tijdens de duur van het project operationeel moet blijven, vereist dat er erg gefaseerd gewerkt wordt. Dit vergt niet enkel een uitgekende planning, maar ook een strikte opvolging.

Een andere uitdaging bestaat erin dat het grondwater dat we oppompen, gezuiverd moet worden. Ook hiervoor hebben we dus een tijdelijke waterzuiveringsinstallatie aangelegd.”

Peter Van Reusel – expert voor MULTI.engineering

